



XII RAJD POŻEGNANIE LATA

Regulamin

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany na zlecenie
Główniej Komisji Sportu i Turystyki PZM
przez Automobilklub Wielkopolski Delegatura Mosina.



POWIAT
POZNAŃSKI



Rajd jest:

17-tą rundą eliminacyjną Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski, kolejną rundą Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO) i 4-tą rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych.

Udział w rajdzie, kwalifikuje również do otrzymania kolejnych punktów w konkursie o Wielką Złotą Pyrę.

Data imprezy: 17 września 2017 roku - niedziela
Start rajdu: Tor Poznań - Przeźmierowo ul. Wyścigowa
Meta rajdu: Krosno, ul. Tylina (świątlica wiejska)
Próby SZ: Tor Poznań, Mosina - Targowisko Miejskie
Baza rajdu: Krosno, ul. Tylina (świątlica wiejska)

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych ogólnopolskich (TSMP oraz TPP), okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM, WZP).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu:	Norbert Frydrychowicz
Autorzy tras:	Karolina Osmańska, Bartłomiej Osmański, Przemysław Osmański
Weryfikatorzy tras:	Mariusz Parysek, Ewa Parysek
Kierownik prób SZ:	Wojciech Gabryelczyk
Sędziowie prób SZ:	Norbert Frydrychowicz, Adrian Lewendowski
Przewodniczący Komisji Obliczeń:	Mariusz Parysek
Biuro rajdu:	Katarzyna Frydrychowicz
Oprawa graficzna rajdu:	"TINTO" Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu:	"VIDEO JACK STUDIO" Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- wpisowe wynosi
 - o 25 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia i wpłata do 13 września 2017 roku
 - o 30 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia i wpłata do 13 września 2017 roku
 - o 40 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 13 września 2017 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
- o dzieci do lat 10 (bez wyżywienia) mogą uczestniczyć bezpłatnie i uważane są jako osoby towarzyszące.

Program imprezy *:

09.30 - 10.00 -- przyjmowanie załóg
10.00 -- odprawa zawodników
10.15 -- sprawdzenie dokumentów pojazdu (OC, prawo jazdy, apteczka), SZ1, test BRD i start pierwszej załogi na pierwszy odcinek rajdu
13.30 -- start pierwszej załogi na drugi odcinek rajdu
15.45 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
16.45 -- planowany przyjazd ostatniej załogi na metę.
17.00 -- planowany przyjazd ostatniej załogi na metę.
17.15 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
17.30 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych
17.45 -- rozdanie pucharów, upominków i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 90 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 50 pkt. za złą odpowiedź na pytanie (max 750 pkt za cały test)
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja testu z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys - 5 pkt.
- za zatrzymanie pojazdu niezgodne z definicją METY - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi (nie dotyczy zamiany miejscami), lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone tylko uczestnikom imprezy obecnym na uroczystości zakończenia rajdu.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty odnośnie przebiegu trasy rajdu i innych elementów wpływających na punktację, należy składać tylko i wyłącznie na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN za każdy protest. Kaucja ta zwracana jest w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestów mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają dalszemu oprostowaniu. Protesty zgłaszane ustnie nie będą uwzględniane.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia tych wyników.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników oraz zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora oraz innych wydawnictwach.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana zgodnie z regulaminami:

- Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski (TSMP) oraz Turystycznego Pucharu Polski (TPP),
- Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Rajd ten jest 17-tą rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski. Zgodnie z regulaminem TSMP, załoga która ma już zaliczone 5 rund TPP, a nie chce być dalej klasyfikowana w TSMP musi pobrać "oświadczenie o rezygnacji z klasyfikacji TSMP" i wypełnione 2 egzemplarze, dostarczyć organizatorowi imprezy PRZED startem do rajdu.

Druki oświadczeń będą również dostępne przed startem, w Biurze Rajdu.

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych <http://www.pzm.pl>